Programme de Formation

VAN NOODPLANNING TOT CRISISBEHEER : MIDDELEN, ACTOREN EN SAMENWERKING

Organisation

Durée : 13 heures et 30 minutes

Mode d'organisation : Présentiel

Contenu pédagogique

Description

Dag 1

'Noodplanning en beheer van noodsituaties: belangrijkste concepten, wettelijk kader en structuren' (4u45)

Inleiding: het begrip "crisis"

- Het dagelijkse onderscheiden van het uitzonderlijke
- Het onderscheid maken tussen risico, crisis en veerkracht
- De evolutie van het risico- en crisisbeheer toelichten (van 1986 tot vandaag)
- De verschillende soorten noodsituaties identificeren

Wettelijk kader: wettelijke begrippen inzake noodplanning en crisisbeheer

- Basis- en referentiewetgeving
- Verplichtingen en verantwoordelijkheden van eenieder (burgemeesters, gouverneurs en ministers; maar ook alle gemeentelijke, gewestelijke en federale administraties, evenals de crisispartners zoals het parket of de media, zonder de burgers te vergeten)

Risicocyclus:

- De 6 stappen van de risicocyclus (identificatie en analyse van de risico's, preventie en bescherming tegen risico's, voorbereiding en crisisbeheer, herstel en ev aluatie)
- Concrete voorstelling van de toepassing ervan door de overheden aan de hand van beelden, video's,…
- Risico-inventarisatie en -analyse
- Voorstelling van de risicoanalyse van safe.brussels (december 2025)
- Samen de verbanden identificeren met de bevoegdheden van Brussel Mobiliteit (identificatie van de betrokken risico's, lopende acties, andere geplande acties?)

Noodplannen:

- De verschillende noodplannen: ANIP (Algemeen Nood- en Interventieplan), BNIP (Bijzonder Nood- en Interventieplan), INP (Intern Noodplan), nationale plannen waaronder die van Defensie
- De noodplannen van de overheden, waaronder de gewestelijke administraties zoals BMQ: voornamelijk PIU en BCP
- Specifiek geval: het Nationaal Defensieplan (BND-P) of « Plan SHIELD » (en de link met Brussel

Mobiliteit)
- Samen de noodplannen identificeren die betrekking hebben op Brussel Mobiliteit (PIU, BCP, PPUI,…)

Crisisbeheer: wie beslist wat?

- Identificatie van de verschillende beslissingsniveaus (burgemeester, gouverneur, minister) en de structuren voor crisisbeheer (PC-OPS, CC,…)
- Toelichting bij de methode voor crisisbeheer IBOBBO (met de FAN)
- Toelichting bij de methode voor crisiscommunicatie POCC (met de IBS)
- Specifieke toelichting bij de rol van de « Cel Crisisbeheer Mobiliteit », ter ondersteuning van de CC-PROV in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Praktijksituatie

Lancering van een crisisscenario (om terug te komen op de eerder behandelde theoretische begrippen)

- In de vorm van een snel, interactief rollenspel (30 min.) in kleine teams van 6 tot 10 personen, waarbij een scenario in verband met Brussel Mobiliteit wordt gesimuleerd (zie BELLEX of FLOODEX), met bijzondere aandacht voor reflectie over IBOBBO en FAN, gevolgd door een gezamenlijke debriefing (30 min.)

Crisisbeheer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest:

- Informatie over het netwerk van gewestelijke crisisadministraties
- Toelichting bij de rol van een gewestelijk crisiscentrum, met bijzondere aandacht voor de specifieke kenmerken van het RCCR en de CC-BRU
- BRU RESPONSE: historiek, doelstellingen, realiteit, toekomst…

'Organisatie van oefeningen' (1u30)

Crisisoefeningen – Inleiding

- Doelstellingen van crisisoefeningen
- Demonstraties aan de hand van beelden
- Aan de hand van video's die tijdens de oefeningen werden opgenomen (JUNCTEX, BELLEX, FLOODEX, EU MODEX), omdat beelden meer zeggen dan woorden.

Crisisoefeningen – Praktische organisatie

- Wettelijke verplichtingen (gemeentelijke, provinciale en nationale oefeningen, monodisciplinaire oefeningen, interne oefeningen,…)
- Identificatie en onderscheid van de verschillende soorten oefeningen (stappen en aandachtspunten)
- Toelichting bij de gewestelijke methodologie en de praktische richtlijnen (structuur, organisatie, verloop,…)

Crisisoefeningen – Praktische organisatie

- De oefeningen identificeren die relevant zijn voor en betrekking hebben op Brussel Mobiliteit
- Praktijkvoorbeeld: de nationale oefening BE DRY (activering van CC-BRU)

Conclusies

Door de deelnemers aan het woord te laten: wat zullen jullie persoonlijk, in het kader van jullie eigen opdrachten, ontwikkelen om de veerkracht en het risico- en crisisbeheer binnen Brussel Mobiliteit te verbeteren? (korte pingpongronde)

Dag 2

'Vijf disciplines van crisisbeheer' (2u00)

- Discipline 1: hulpverleningsoperaties
- Discipline 2: medische en psychosociale aspecten
- Discipline 3: lokaal en federaal niveau, gerechtelijke aspecten
- De civiele bescherming, een speler in Discipline 1 en Discipline 4
- De ondersteuning door Defensie tijdens crises/rampen
- Discipline 5: waarschuwen en informeren van de bevolking als integraal onderdeel van crisisbeheer

'Organisatie van het interventieterrein in een noodsituatie' (1u30)

- Organisatie van de CP-Ops
- Andere ingevoerde structuren (VMP, noria, opvangcentrum …)
- De verschillende perimeters

'Informatiedoorstroming en dispatching in noodsituaties' (3u00)

- Noodcentrale 112
- CIC (101) + zonale dispatching
- Astrid-netwerk
- Communicatieschema's in het BHG
- Vereiste: in het kader van de interventie, samenwerking met Brussel Mobiliteit: Dispatching in de noodcentrales